



คำอธิบายสรุปสาระสำคัญของพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในงานประมง พ.ศ. ๒๕๖๒

พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในงานประมง พ.ศ. ๒๕๖๒ มีเจตนารมณ์เพื่อคุ้มครองสิทธิของแรงงานประมงและป้องกันการบังคับใช้แรงงานในงานประมงที่มีความแตกต่างจากการทำงานของลูกจ้างทั่วไป เนื่องจากมีความเสี่ยงภัยทางทะเลและมีระยะเวลาการทำงานที่ต่อเนื่องเป็นเวลานาน อันเป็นการส่งเสริมและเพิ่มความสามารถในการประกอบกิจการประมงของประเทศ และสอดคล้องกับอนุสัญญาองค์การแรงงานระหว่างประเทศ ฉบับที่ ๑๘๘ ค.ศ. ๒๐๐๗ โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๑. ขอบเขตใช้บังคับ ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มีอำนาจออกกฎหมายลำดับรองตามที่กฎหมายกำหนด

๒. หมวด ๑ บททั่วไป

๒.๑ กฎหมายไม่ใช้บังคับกับการทำการประมงเพื่อยังชีพ ประมงน้ำจืด ประมงเพื่อนันทนาการ และการทำประมงตามขนาดเรือหรือจำนวนแรงงานประมง ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ประกาศกำหนด

๒.๒ กำหนดให้เจ้าของเรือ แรงงานประมง และผู้ควบคุมเรือต้องปฏิบัติตามกฎหมายนี้ และกฎหมายเฉพาะ เช่น กฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน การทำงานคนต่างด้าว การจัดหางาน และคุ้มครองคนหางาน เงินทดแทน การประมง และกฎหมายการเดินทางเรือในน่านน้ำไทย และหากมีข้อพิพาทให้ฟ้องคดีต่อศาลแรงงาน

๓. หมวด ๒ การคุ้มครองแรงงานประมง

๓.๑ กำหนดให้การทำงานบนเรือประมงต้องมีใบรับรองแพทย์แสดงว่ามีความพร้อม โดยเฉพาะด้านการได้ยินและด้านการมองเห็น

๓.๒ กำหนดหน้าที่เจ้าของเรือในการส่งแรงงานประมงกลับเมื่อมีเหตุตามที่กำหนดเกิดขึ้นนอกน่านน้ำไทย หรือ ณ ต่างประเทศ โดยให้เจ้าของเรือเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งปวง และกำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจดำเนินการ หากเจ้าของเรือไม่ดำเนินการส่งแรงงานประมงกลับ

๓.๓ กำหนดให้เจ้าของเรือมีหน้าที่ต้องชำระค่าบริการและค่าใช้จ่ายในการจัดหางานสำหรับแรงงานประมง

๓.๔ กำหนดให้เจ้าของเรือประมงจัดให้แรงงานได้รับสิทธิประโยชน์ ด้านสุขภาพและสวัสดิการ ด้านต่าง ๆ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานกำหนด

๓.๕ กำหนดให้เรือประมงที่มีขนาดฟ้าและมีขนาดตั้งแต่ ๓๐๐ ตันกรอสส์ขึ้นไปต้องจัดให้มีที่พักอาศัยบนเรือตามที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยการเดินทางเรือในน่านน้ำไทย

๓.๖ เรือประมงขนาดใหญ่ เช่น เรือออกทำประมงเกินกว่า ๓ วัน และมีความยาว ๒๖.๕ เมตร ขึ้นไป หรือเรือที่ออกทำประมงเกินกว่า ๓ วัน และเดินทางออกไปนอกน่านน้ำไทย ต้องมีการออกใบรับรองตามที่กรมเจ้าท่า ประกาศกำหนด

๓.๗ กำหนดห้ามเจ้าของเรือเลิกจ้างแรงงานประมงเพราะเหตุร้องเรียนเจ้าของเรือ



๔. หมวด ๓ พนักงานเจ้าหน้าที่ มีอำนาจในการตรวจเรือ มีคำสั่งห้ามนำเรือออกทำการประมง กรณีเรือมีสภาพไม่ปลอดภัย มีหนังสือสอบถามหรือเรียกเจ้าของเรือให้มาให้อธิบายเท็จจริง ส่งเอกสาร และมีคำสั่งให้เจ้าของเรือปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมาย รวมทั้งตรวจเรือต่างประเทศที่เข้ามาในราชอาณาจักร

๕. หมวด ๔ บทกำหนดโทษ กำหนดโทษเฉพาะในความผิดฐานขัดขวางหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ โดยต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๑ ปี หรือปรับตั้งแต่ ๒๐,๐๐๐ - ๕๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้กรรมการ ผู้จัดการ หรือผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานของนิติบุคคลต้องรับผิดชอบร่วมกับนิติบุคคลที่ทำผิดกฎหมาย โดยให้คณะกรรมการเปรียบเทียบมีอำนาจเปรียบเทียบ

๖. บทเฉพาะกาล

๖.๑ กำหนดให้ใบรับรองแพทย์ที่ออกก่อนพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะหมดอายุ

๖.๒ กำหนดเรือที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องจัดที่พักอาศัยบนเรือตามมาตรา ๑๓ ได้แก่

(๑) เรือที่มีตาดฟ้าและมีขนาด ๓๐๐ ตันกรอสส์ขึ้นไปที่มีอยู่ก่อนวันพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ เว้นแต่มีการขยายขนาดตัวเรือ หรือที่พักอาศัย หรือระวางบรรทุกน้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ ที่ถือเป็นการตัดแปลงเรือเป็นส่วนใหญ่ ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

(๒) เรือประมงที่เคยจดทะเบียนเป็นเรือไทยและมีการขอยกเลิกทะเบียนเรือไทยเพื่อไปจดทะเบียนเป็นเรือของรัฐชายฝั่งอื่น

* **หมายเหตุ** คำอธิบายสรุปสาระสำคัญของพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในงานประมง พ.ศ. ๒๕๖๒ นี้ มีขึ้นเพื่อประโยชน์ในการเข้าใจสาระสำคัญของกฎหมายเท่านั้น ส่วนการปฏิบัติตามกฎหมายให้เป็นไปอย่างถูกต้องนั้น เจ้าของเรือ แรงงานประมง ตลอดจนผู้เกี่ยวข้อง จะต้องศึกษา ทำความเข้าใจ ตรวจสอบ และยึดถือตัวบทกฎหมายเป็นสำคัญ

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมที่

กองนิติการ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

อาคารกระทรวงแรงงาน ๑๕ ชั้น ถนนมิตรไมตรี

เขตดินแดง กทม. ๑๐๔๐๐

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๖ ๗๕๘๙ หรือ สายด่วนเพื่อผู้ใช้แรงงาน ๑๕๔๖

